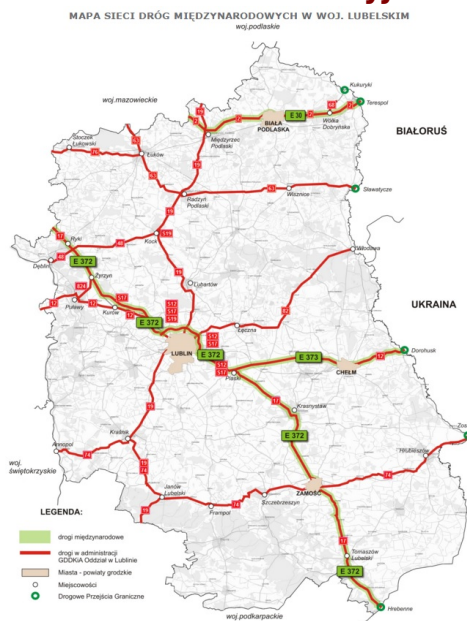


Infrastruktura drogowa



Walorem Lubelszczyzny jest bliskość transkontynentalnych szlaków komunikacyjnych – przez województwo prowadzą najkrótsze szlaki drogowe i kolejowe przez Berlin i Warszawę do Mińska na Białorusi, Moskwy w Rosji, Lwowa, Kijowa i Odessy na Ukrainie.

Kluczowe szlaki komunikacyjne w regionie:



[1]

E373 - Warszawa - Lublin - Chełm - Dorohusk - Kovel - Kijów (K12)

(zapewnia dobry dojazd do przejścia granicznego z Ukrainą w Dorohusku. Jest to szlak tranzytowy zaliczany do kategorii dróg ekspresowych, a także dróg europejskich TEN-T)

E372 - Warszawa - Ryki - Lublin - Zamość - Hrebennie - Lwów (K17)

(prowadzi do przejścia granicznego z Ukrainą w Hrebennem. Jest to droga ekspresowa, stanowiąca część trasy Via Intermare: Morze Bałtyckie – Morze Czarne)

K19 - Białystok - Lublin - Rzeszów

(zapewnia dojazd do przejść granicznych z Białorusią w Terespolu, Sławatyczach i Kukurykach)

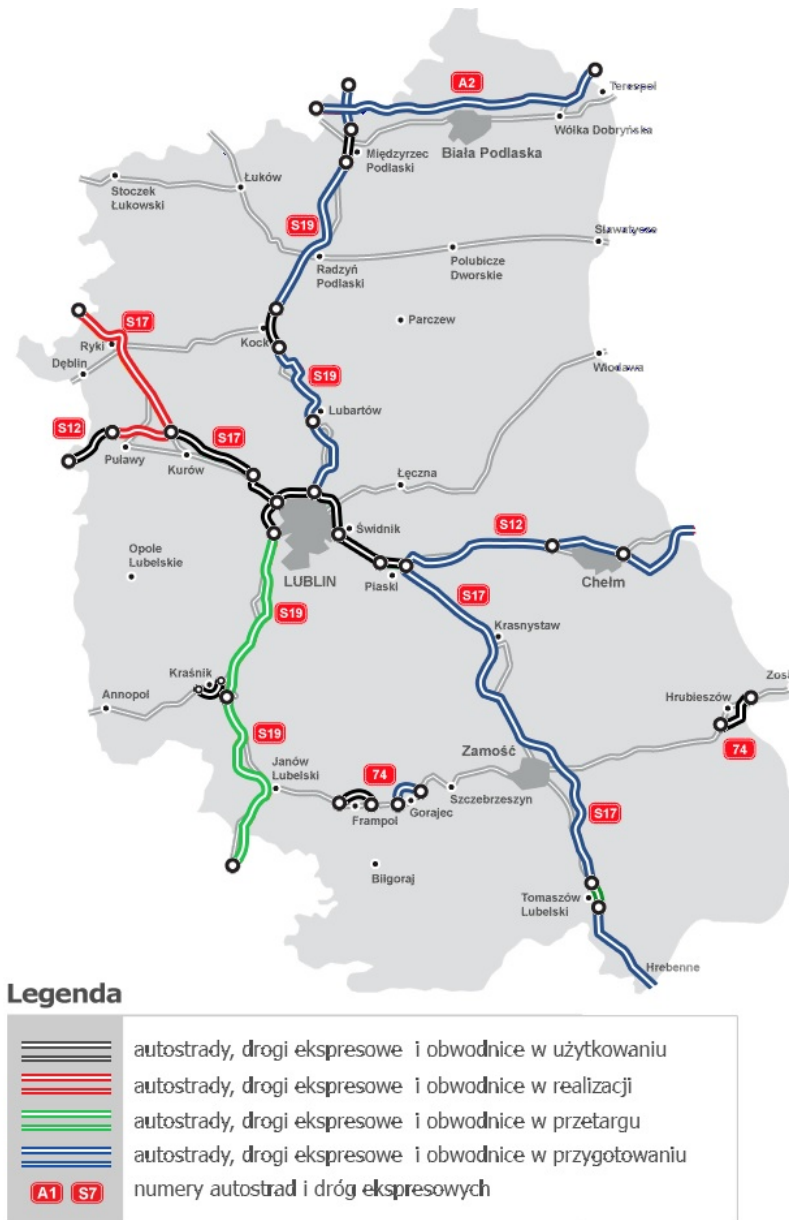
E30 - Berlin - Warszawa - Moskwa

(Pełni ona funkcję drogi międzynarodowej. Przyszła autostrada A2 ma mieć przebieg zbliżony do tej drogi. Drogi te leżą w II Paneuropejskim Korytarzu Transportowym Zachód – Wschód, łączącym Berlin z Moskwą)

Via Carpatia



Budowana etapami europejska międzynarodowa trasa relacji północ-południe, łącząca Kłajpedę na Litwie z Salonikami w Grecji. Droga przebiegać ma przez Litwę, Polskę, Słowację, Węgry, Rumunię, Bułgarię i Grecję, stanowiąc szlak transportowy prowadzący wzdłuż granicy wschodniej UE, z Europy Środkowej do Azji, krzyżujący się z korytarzami prowadzącymi z Europy Zachodniej do Rosji i łączący się przez porty Morza Czarnego ze szlakiem TRACECA (Europa – Kaukaz – Azja). Trasa na całej długości ma mieć parametry autostrady bądź drogi ekspresowej. W Polsce Via Carpatia wg planów z końca 2016 roku przebiegać ma od granicy z Litwą w Budzisku przez Szczuczyn, Ostrów Mazowiecką, Warszawę koło Wesolej, Lublin, Rzeszów, Barwinek do granicy ze Słowacją, odcinkami dróg: S61, S8, Ekspresową obwodnicą Warszawy, S17, S19. Część odcinków dróg S19 i S61 już powstało, inne są w budowie, np. odcinek Lublin – Rzeszów ma zapewnione finansowanie (Program Infrastruktura i Środowisko 2014-2020) i na kilku odcinkach jest budowany.



[2]

Rozwój infrastruktury drogowej:

1. S17 - Warszawa - Lublin (realizacja do 2019r.)
2. S19 - Lublin - Kraśnik (w procedurze przetargowej) długość 42 km
3. S19 - Kraśnik - granica województwa (w procedurze przetargowej) długość 35 km
4. DK74 - obwodnica Frampola (w realizacji)
5. DK74 - obwodnica Gorajca (w przygotowaniu)
6. S17 - Piaski - Hrebennie (w przygotowaniu) długość 113,3 km

7. S17 – obwodnica Tomaszowa Lubelskiego (w procedurze przetargowej)
8. S12 – Piaski – Dorohusk (w przygotowaniu) długość 62,4 km
9. S19 – Lublin – Lubartów (w przygotowaniu) długość 17,3 km
- 10.S19 – Międzyrzec Podlaski – Lubartów (w przygotowaniu) – długość 62,7 km
- 11.S19 – Międzyrzec Podlaski – Białystok (w przygotowaniu) – długość 10,7 km
- 12.A2 – węzeł „Lubelska” – przejście graniczne Kukuryki



Średni czas przejazdu do głównych miast w kraju

Tabela 1. Odległości drogowe i średni czas podróży z Lublina do wybranych miast

Miasto	Odległość	Czas przejazdu
Biała Podlaska	129km	1h56m
Białystok	246km	3h39m
Bydgoszcz	469km	5h13m
Chełm	69 km	0h 55m
Częstochowa	318km	4h09m
Gdańsk	582km	5h57m
Gorzów Wlkp.	629km	6h27m
Kielce	195km	2h46m
Konin	384km	4h24m
Kraków	319km	4h03m
Łódź	260km	3h58m
Łuków	95,4km	1h31m
Olsztyn	380km	5h14m
Poznań	476km	5h14m
Przemysł	183km	2h52m
Radom	117km	1h44m
Rzeszów	162km	2h39m
Siedlce	123km	2h02m
Suwałki	371km	5h18m
Szczecin	739km	7h23m
Tarnów	239km	2h19m
Toruń	424km	4h46m
Warszawa	170 km	2h30m
Wrocław	457km	5h40m
Zamość	88,4 km	1h 15m
Zielona Góra	619km	6h26m

**szacunkowy czas przejazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami*

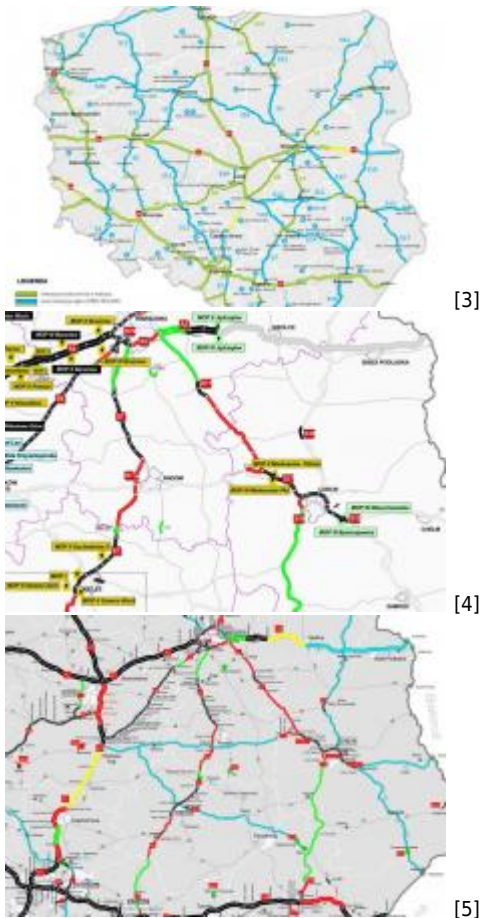
Dodatkowe informacje drogowe

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, tel: (81) 532-70-61

Terminal Samochodowy Koroszczyn:

Istotną rolę w województwie pełni Terminal Samochodowy Koroszczyn. Znajduje się on ok. 4 km od drogowego przejścia granicznego Polska - Białoruś w Kukurykach. Od północy otacza go droga nr 812, a od strony południowej przygotowywana trasa A2. Obszar zajmuje powierzchnię ponad 46 ha. Wraz z zabezpieczoną i oświetloną drogą celną stanowi terytorium drogowego przejścia granicznego. Doskonałe połączenie części budżetowej (Skarb Państwa) i komercyjnej (Polskie Konsorcjum Gospodarcze S.A.) terminala pozwala na wykonanie odprawy celnej

towarów oraz wizytę w agencji spedycyjnej, banku, czy punkcie handlu detalicznego. Przepustowość terminalu określa się na 4 tys. pojazdów na dobę.



[Drukuj](#) [6] [Pobierz PDF](#) [7] [Pobierz DOC](#) [8]

Źródło: <http://invest.lubelskie.pl/pl/drogi>

Odnosiniki

[1]

http://invest.lubelskie.pl/sites/default/files/pliki/Menu_gorne/Region/Infrastruktura/mapa_drogowa_lubelskie.jpg

[2] https://www.gddkia.gov.pl/mapa-stanu-budowy-drog_lubelskie

[3] http://invest.lubelskie.pl/sites/default/files/galerie/program_budowy_drog_krajowych_-_do_2025r.jpg

[4] http://invest.lubelskie.pl/sites/default/files/galerie/mapa_mop_lubelskie.jpg

[5] http://invest.lubelskie.pl/sites/default/files/galerie/program_budowy_drog_krajowych_2014_-_2023.jpg

[6] <http://invest.lubelskie.pl/pl/print/1020>

[7] <http://invest.lubelskie.pl/pl/printpdf/1020>

[8] <http://invest.lubelskie.pl/pl/print/1020?type=doc>