

Infrastruktura kolejowa



Przez województwo lubelskie przebiega **linia kolejowa nr 2**, stanowiąca fragment międzynarodowej linii E20, która jest częścią II Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Zachód - Wschód łączącego Berlin z Moskwą. Istotne znaczenie dla regionu ma usytuowanie przy jej trasie przystanków nie tylko osobowych ale również towarowych, na obszarze powiatu bialskiego. Z uwagi na duże znaczenie linii została ona objęta „Umową Europejską o Głównych Międzynarodowych Liniach Kolejowych” oraz Umową Europejską o Ważniejszych Liniach Transportu Kombinowanego i Obiektów Towarzyszących” dzięki czemu Polska zobowiązała się do szybkiej modernizacji tego szlaku.

Region widząc perspektywy w rozwoju transportu międzynarodowego dysponuje doskonale funkcjonującym przejściem granicznym Małaszewicze, zajmującego powierzchnię ponad 166 ha. Pełni on funkcję portu przeładunkowego o międzynarodowym znaczeniu. Specyfiką tego przejścia jest możliwość przeładunku towarów poprzez współdziałanie dwóch systemów transportowych o różnych szerokościach torów: europejskiego (normalnotorowego) 1,435 mm oraz azjatyckiego (szerokotorowego) 1.520 mm. Ma to niebagatelne znaczenie dla inwestora, który ma dzięki temu ułatwioną wymianę towarową z rynkami wschodnimi. Ułatwienie w zakresie transportu kolejowego w województwie stanowi również otwarty w lutym 2015 r. Lubelski Terminal Kontenerowy, którego zadaniem jest optymalizacja łańcucha dostaw ładunków z regionu Polski południowej oraz wschodniej. Terminal zlokalizowany jest w miejscowości Nałęczów w bezpośrednim połączeniu z drogą ekspresową S17 Warszawa - Hrebenne.

Parametry Lubelskiego Terminala Kontenerowego:

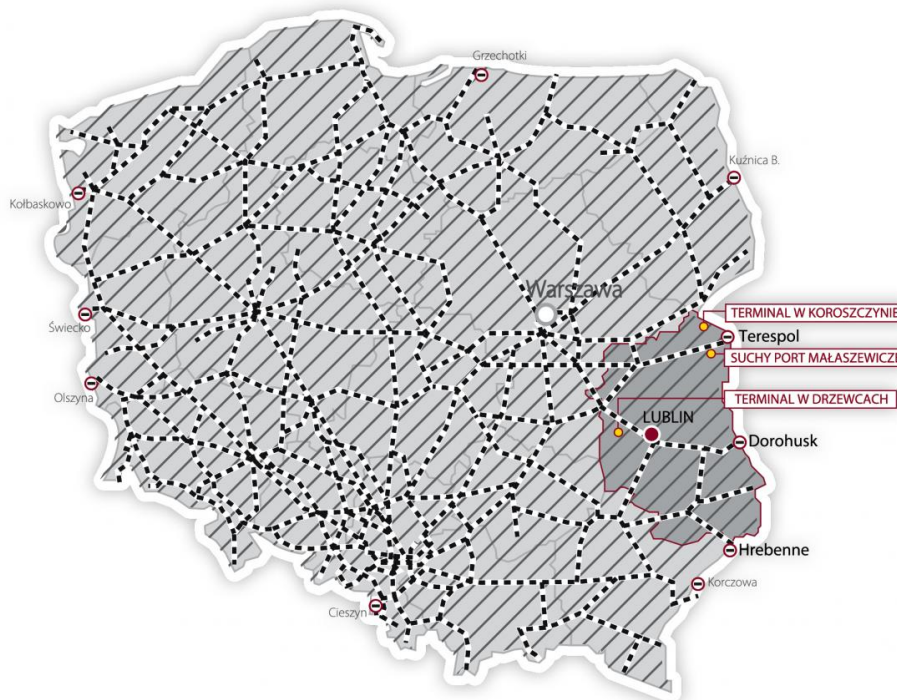
- 25000 m² powierzchni operacyjnej
- 2500 TEU powierzchni składowej
- 1 tor kolejowy 600 m
- 1 reachstacker o udźwigu 45000 kgs

- Magazyn cross-dockowy
- Parking dla ciężarówek

Ważną linią kolejową w województwie jest **linia nr 7** kursująca na trasie: Warszawa Wschodnia - Otwock - Dęblin - Lublin - Chełm - Dorohusk (granica państwa z Ukrainą).

Lublin posiada bezpośrednie połączenia kolejowe z niemal wszystkimi regionami kraju, a dzięki ciągłej modernizacji infrastruktury kolejowej oraz wymianie taboru, czas przejazdu do stolicy kraju ma wynieść maksymalnie 90 minut.

Kolejowa dostępność komunikacyjna województwa lubelskiego **będzie według prognoz znacząco wzrastać** dzięki inwestycjom z POIiŚ oraz z RPO. W związku z tym atrakcyjność Lubelszczyzny pod względem transportowym powinna zwiększyć się o blisko 36% do 2023 roku.



Wskaźnik Kolejowy Dostępności Transportu			
Województwo	WKDT 2013	WKDT 2023	Zmiana 2013-2023
Łódzkie	35,57	52,4	32,12%
Kujawsko-Pomorskie	25,62	38,03	32,63%
Świętokrzyskie	23,19	36,51	36,48%
Lubelskie	16,88	26,95	37,37%
Makroregion Polski Wschodniej	15,71	23,75	33,85%
Podkarpackie	14,5	20,72	30,02%
Warmińsko-Mazurskie	13,55	18,2	25,55%
Lubuskie	12,5	22,89	45,39%
Podlaskie	10,34	16,75	38,27%

Źródło: Analiza Atrakcyjności Inwestycyjnej Województwa Lubelskiego, Ageron Polska; opracowanie własne na podstawie „Oszacowanie wartości WMDT i wskaźników gałęziowych na potrzeby dokumentów programowych i strategicznych dot. Perspektywy finansowej 2014-2020”, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN, 2014.



Terminal w Małaszewiczach - Wolny Obszar Celny

Terminal w Małaszewiczach zajmuje powierzchnię ponad 166 ha. Jest to największy obszar wolnocłowy w Polsce. Znajduje się 5 km od granicy z Białorusią, czyli jest położony na głównym szlaku tranzytowym łączącym Unię Europejską i Rosję. Dzięki ustanowieniu strefy wolnocłowej ułatwiony jest handel międzynarodowy oraz obsługa ładunków w transycie. Na terenie WOC dopuszczalne są wszystkie formy działalności, z wyłączeniem handlu detalicznego.

Suchy Punkt Przeładunkowy PKP w Małaszewiczach

W sąsiedztwie obszaru wolnocłowego znajduje się port przeładunkowy o znaczeniu międzynarodowym. W porcie dokonuje się przeładunku towarów z taboru szerokotorowego na tabor normalnotorowy. W Porcie obecnych jest wiele firm polskich i zagranicznych, m.in. PKP CARGO, DHL, Euroservice, Europort. W czerwcu 2015 r. grupa PKP CARGO nawiązała współpracę z chińską firmą Zhengzhou International Hub. Jednym z elementów realizowanego

wspólnie projektu będzie rozbudowa portu w Małaszewiczach. Utworzona przez firmy spółka joint venture w Małaszewiczach zajmie się kolejowym transportem kontenerów między Europą a Chinami, co zapewni wzrost liczby pociągów z Chin do Europy do 300 rocznie .

Zakład Magazynowania Paliw nr 22 w Małaszewiczach

W niewielkiej odległości od obszaru wolnocłowego oraz portu przeładunkowego prowadzi działalność Operator Logistyczny Paliw Płynnych – zakład magazynowania paliw. Jest to najważniejsza baza naftowa we wschodniej Polsce. Oferuje połączenie z systemem kolejowym państw byłego ZSRR oraz z krajami europejskimi. Zakład oferuje usługi w zakresie:

- przyjmowania produktów naftowych z transportu kolejowego i ich składowania,
- załadunku do cystern kolejowych i autocystern
- przeładunku produktów naftowych z toru szerokiego na znormalizowany
- komponowania paliw
- obsługi laboratoryjnej.

[Drukuj](#) [1] [Pobierz PDF](#) [2] [Pobierz DOC](#) [3]

Źródło: <http://invest.lubelskie.pl/pl/kolej>

Odnosińki

[1] <http://invest.lubelskie.pl/pl/print/1021>

[2] <http://invest.lubelskie.pl/pl/printpdf/1021>

[3] <http://invest.lubelskie.pl/pl/print/1021?type=doc>