

<https://www.youtube.com/watch?v=uF7iu93nH50> [1]

5 powodów, dla których warto zainwestować w sektor maszynowy w województwie lubelskim



Długoletnie tradycje przemysłowe województwa, wynikające z obecności przedsiębiorstw takich jak PZL-Świdnik czy Ursus

- PZL-Świdnik - jeden z największych pracodawców regionu, z ponad 60-letnim doświadczeniem, od 2010 r. jest częścią grupy AgustaWestland
- Ursus - producent ciągników i maszyn rolniczych. Najstarsza polska marka pojazdów, maszyn i urządzeń wytwarzanych dla potrzeb rolnictwa
- Tradycje przemysłu motoryzacyjnego oraz maszynowego w regionie: produkcja samochodów osobowych od 1918 r.; produkcja samochodów ciężarowych od 1945 r.; montaż samochodów francuskich (Peugeot) i koreańskich (Daewoo) w Lublinie w latach 90.



Dogodne warunki dla eksportu ze względu na położenie na międzynarodowym szlaku tranzytowym

- Położenie na międzynarodowym szlaku tranzytowym
- Stale rozwijana infrastruktura komunikacyjna, rozwój infrastruktury drogowej, uruchomienie lotniska w Świdniku
- Bliskość dużych i chłonnych rynków zagranicznych
- Wzrost wartości eksportu omawianych branż w województwie lubelskim do 2012 r. w wysokości 20-30% rocznie
- 26% - udział eksportu branży w całym eksporcie województwa lubelskiego w 2013 r.



Ponad 10 tys. osób kształcących się do pracy w wymienionych sektorach

- W roku akademickim 2012/2013 925 osób uzyskało wyższe wykształcenie związane z branżą mechaniczną, motoryzacyjną i lotniczą, co stanowiło 3,4 % wszystkich nowych absolwentów w regionie.
- Absolwenci Politechniki Lubelskiej stanowią główną kadrę pracowniczą w sektorach

maszynowym, motoryzacyjnym i lotniczym.

- Ponad 10 tys. osób w roku akademickim 2012/2013 zdobyło w województwie lubelskim kwalifikacje zawodowe związane z branżą motoryzacyjną, produkcją maszyn i urządzeń oraz branżą lotniczą.



Konkurencyjne koszty pracy, wynikające z atrakcyjnego dla przedsiębiorcy poziomu wynagrodzeń

- Wynagrodzenia w sektorach związanych z produkcją maszyn niższe o około 17% niż średnia dla Polski
- Produkcja maszyn i urządzeń: wybagrodzenie w lubelskiem 3 206,9 (Polska 3 849,8) - stan na 2013 r wg US
- Produkcja samochodów: 3 410,6 (4 132,6) (2013 r.)



Wyróżniająca się aktywność Politechniki Lubelskiej oraz inicjatyw klastrowych wspierających rozwój wymienionych sektorów

- Politechnika Lubelska: państwowa wyższa uczelnia techniczna, kształcąca kadrę inżynierską oraz prowadząca badania naukowe związane z rozwojem konstrukcji i technologii, ochroną środowiska oraz oszczędnością materiałów i energii - 6 wydziałów, w tym między innymi Wydział Mechaniczny, Elektrotechniki i Informatyki, Zarządzania, Instytucje wspierające: Centrum Innowacji i Zaawansowanych Technologii oraz Lubelskie Centrum Transferu Technologii
- Dostęp do wyspecjalizowanej kadry i ośrodków akademickich oraz instytutów badawczych (R&D), mogących odpowiedzieć na zwiększony popyt na specjalistów
- W województwie funkcjonuje 9 klastrów, w tym jeden odznaczony Brązową Odznaką Doskonalenia Jakości Zarządzania Klasterem
- Potencjał naukowy i badawczy, ośrodki akademickie, naukowe, działające w obszarze rozwoju i transferu wiedzy specjalistycznej

Kto używa naszych produktów?

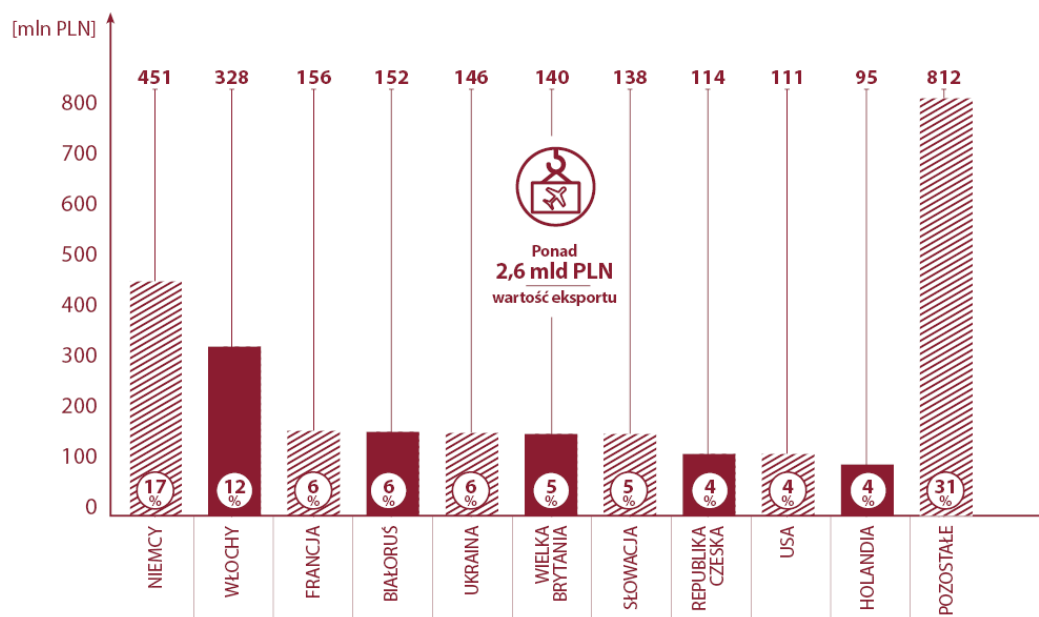
Niemcy - największy odbiorca towarów branży maszynowej motoryzacyjnej i lotniczej

Główne produkty eksportowe do Niemiec:

- części i akcesoria do pojazdów samochodowych
- przyczepy i naczepy oraz łożyska toczne

Włochy - drugi partner handlowy. Wartość sprzedaży części do maszyn lotniczych wynosiła w 2013 r. ponad 160 mln PLN

WARTOŚĆ EKSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO W BRANŻY MASZYNOWEJ, MOTORYZACYJNEJ I LOTNICZEJ WG KRAJU PRZEZNACZENIA W 2013 R.



% udział danego kraju w eksporcie województwa lubelskiego w branży maszynowej, motoryzacyjnej i lotniczej w 2013 r.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z Centrum Analitycznego Administracji Celnej, stan na sierpień 2014 r.

[Drukuj](#) [2] [Pobierz PDF](#) [3] [Pobierz DOC](#) [4]

Źródło: <http://invest.lubelskie.pl/pl/sector-maszynowy>

Odnośniki

[1] <https://www.youtube.com/watch?v=uF7iu93nH50>

[2] <http://invest.lubelskie.pl/pl/print/439>

[3] <http://invest.lubelskie.pl/pl/printpdf/439>

[4] <http://invest.lubelskie.pl/pl/print/439?type=doc>